

## Modifications des filtres à huile à cartouche

L'aspect des filtres à huile des numéros suivants va changer en raison de quelques modifications de conception de ces pièces:

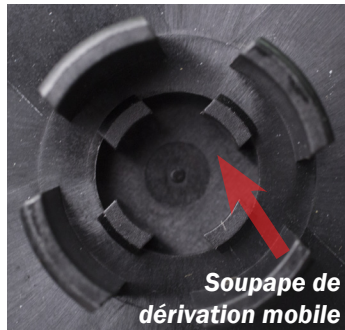
1370, 7213, 7214, 7215,  
 7311, 7526 et 7674

La fabrication de tous les filtres est modifiée pour inclure des embouts et des tubes centraux plus résistants, ainsi que l'emploi de joints en caoutchouc nitrile plus solides.

Les filtres 1370, 7213, 7214, 7215 et 7311 incorporent maintenant des embouts élargis et une soupape de dérivation mobile qui utilise la charge du ressort d'origine (O.E.) dans le tube vertical du boîtier.



Ancien embout supérieur



Notre embout modifié avec la nouvelle soupape de dérivation



Exemple de joint d'ancien modèle



Exemple de joint de modèle modifié

Les perfectionnements des filtres 7526 et 7674 comprennent des embouts plats, des tubes centraux et des joints correspondant mieux au type de joint des filtres O.E.

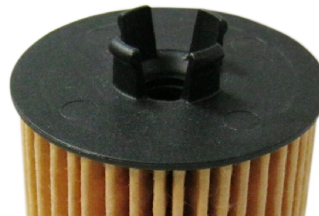
La modification la plus importante est l'utilisation de la charge du ressort d'origine (O.E.) dans le tube vertical du boîtier pour fermer et ouvrir un nouveau bouchon de soupape qui s'insère dans l'embout supérieur.



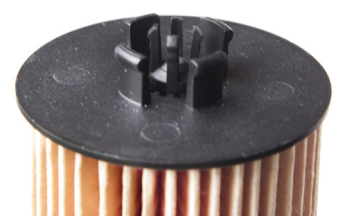
Embout O.E.S.



Notre embout modifié



Embout O.E.S.



Notre embout modifié avec la nouvelle soupape de dérivation

Ces modifications de conception sont permanentes. Que ce soit les anciens ou les nouveaux modèles, tous les types de filtres sont conformes à toutes les normes requises, sont entièrement interchangeables et conviennent à toutes les utilisations recommandées.

## CONSTRUCTION UPDATE